

DATSUN 1200

MODELO (V) B 110



NISSAN MOTOR CO., LTD. Tokyo, Japan

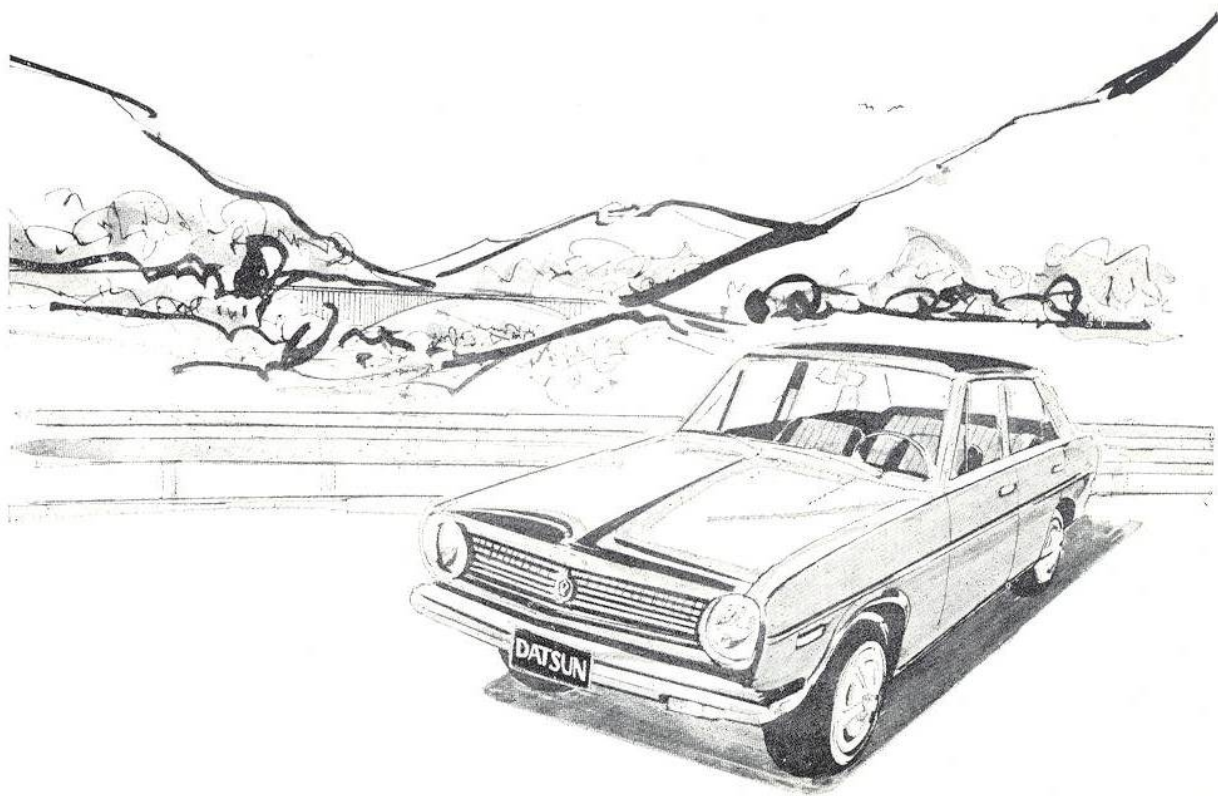
INTRODUÇÃO

O DATSUN 1200 foi concebido e construído com a mais elevada técnica, com o objectivo de satisfazer as suas exigências de automobilista conhecedor. Uma condução correcta e uma boa manutenção, são essenciais para conseguir do carro um rendimento máximo.

O objectivo deste manual é familiarizá-lo com as características do seu novo Datsun, ajudando-o a tirar dele o maior prazer na sua condução. Contém indicações indispensáveis à manutenção, à rodagem e à utilização correcta do carro para que possa tirar dele o máximo rendimento. Agradecemos-lhe a leitura atenta deste manual e pedimos-lhe que o conserve no porta-luvas do seu DATSUN para que possa consultá-lo sempre que seja necessário.

Se encontrar qualquer defeito no seu carro, agradecemos-lhe que contacte com o Distribuidor, pedindo-lhe uma inspecção pormenorizada ao seu DATSUN. Estamos em permanente contacto com a Fábrica e com os seus serviços e podemos, por isso, prestar-lhe toda a assistência que os nossos métodos mais modernos lhe podem proporcionar.

NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKYO — JAPAN



SEGURANÇA NA CONDUÇÃO e CONFORTO

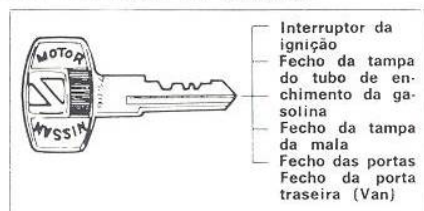
CHAVES

A chave serve nas várias fechaduras do seu DATSUN.

Se o carro tem fechadura na direcção, ser-lhe-á fornecida uma outra chave.

Tome nota do número da chave, pois pode ser precisa uma chave nova e só por esse número o seu distribuidor lhe poderá fazer.

Sem fechadura na direcção.



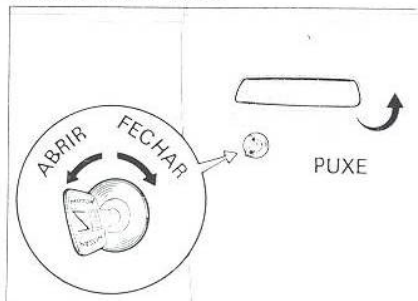
Com fechadura na direcção.



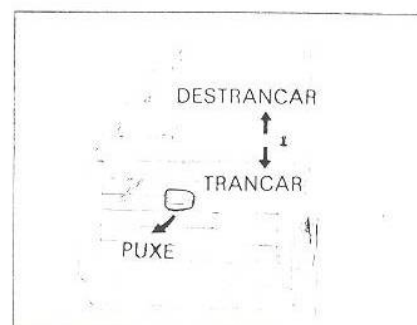
FECHO DAS PORTAS

Para fechar as portas da frente, meta a chave na fechadura e rode-a para a direita.

Para trancar qualquer porta pela parte de dentro do veículo, empurre para baixo o respectivo botão; puxando-o para cima, destranca-se a porta.



As portas da frente não podem ser trancadas, mesmo empurrando o botão para baixo, antes de as fechar. Pretende-se com isso evitar que se fechem todas as portas e as chaves fiquem no interior do carro.

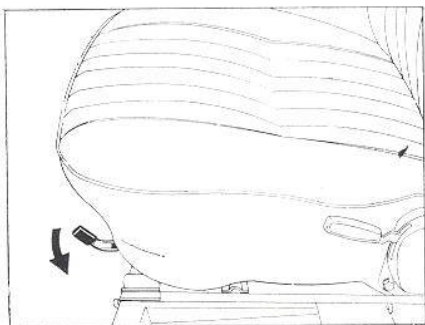


SEGURANÇA NA CONDUÇÃO e CONFORTO

REGULAÇÃO DA POSIÇÃO DOS BANCOS

O manípulo que serve para regular a posição do banco está colocado à frente e na parte inferior daquele. Para regular a posição do banco, empurre o manípulo horizontalmente na direcção da alavanca de velocidades e mantenha-o nessa posição enquanto desloca o banco para a posição desejada.

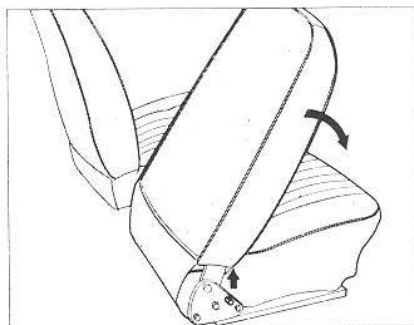
Para fixar o banco na posição escolhida, solte o manípulo.



INCLINAÇÃO DO ESPALDAR DOS BANCOS DA FRENTE (2 portas)

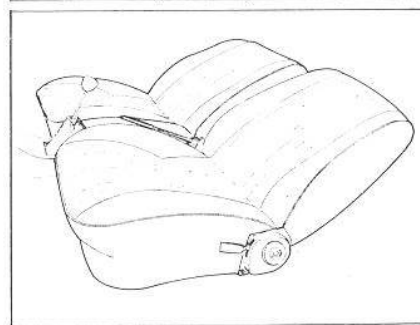
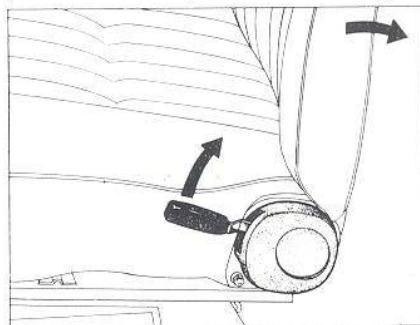
O espaldar dos bancos da frente pode inclinar-se facilmente para a frente, para facilitar o acesso ao banco traseiro.

Puxe para cima o botão situado na parte de fora do banco da frente e desloque o espaldar.



BANCOS RECLINÁVEIS

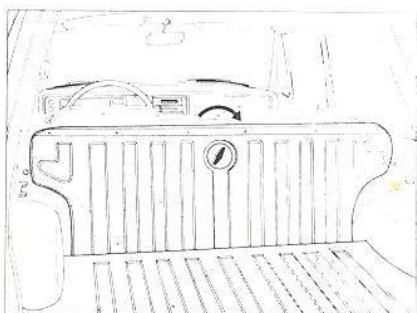
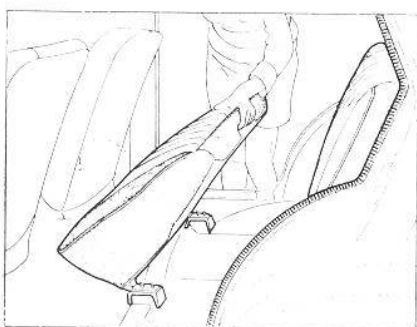
Se quiser ajustar a inclinação do espaldar dos bancos da frente ou levá-lo até à posição horizontal, basta puxar para cima o manípulo indicado na figura.



SEGURANÇA NA CONDUÇÃO e CONFORTO

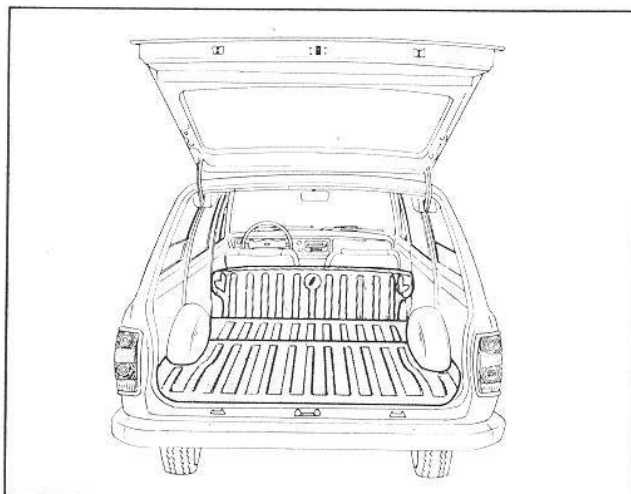
BANCOS DESARMÁVEIS (Van)

O banco traseiro pode ser rápido e facilmente convertido em espaço para carga, quando for necessário.



Puxe a almofada do banco traseiro e empurre-a para baixo e para a frente.

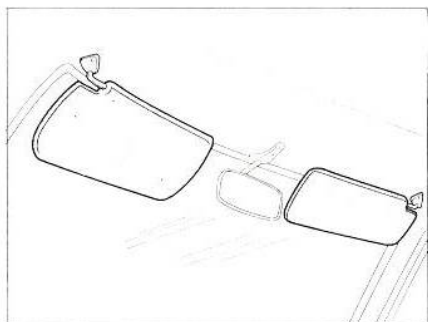
Destranque o fecho do espaldar do banco de trás e empurre-o para a frente e para baixo, completando assim totalmente o espaço para a carga.



SEGURANÇA NA CONDUÇÃO e CONFORTO

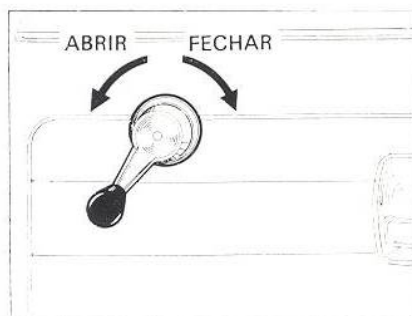
PALA CONTRA O SOL

A pala pode-se mover para baixo, para cima e lateralmente.



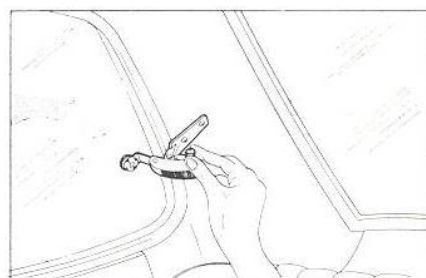
MANIPULO DO ELEVADOR DO VIDRO

Rode o manipulô para a frente para baixar o vidro.



JANELA LATERAL TRASEIRA (2 portas)

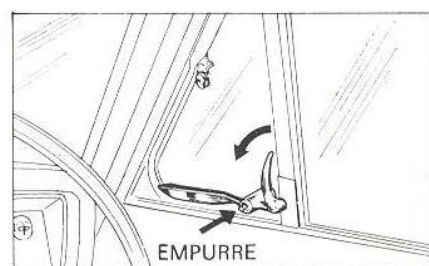
Puxe o fecho para destrancar a janela e empurre-a para fora até à posição que desejar.



VENTILADOR

Para abrir o ventilador, carregue no botão existente no eixo do manipulô. Rode o manipulô para a frente e empurre o ventilador para fora até à posição desejada.

Para fechar o ventilador, puxe-o para dentro e rode o manipulô para trás.

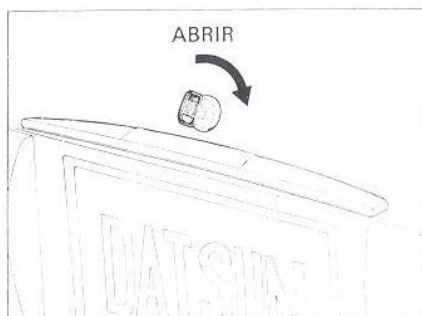


SEGURANÇA NA CONDUÇÃO e CONFORTO

FECHO DA TAMPA DA MALA

Para abrir a tampa da mala, meta a chave na fechadura e rode-a para a direita.

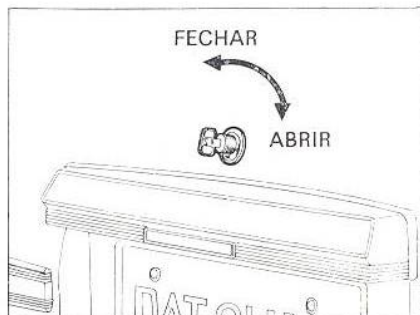
Para a fechar, basta empurrá-la para baixo.



FECHO DA PORTA TRASEIRA (Van)

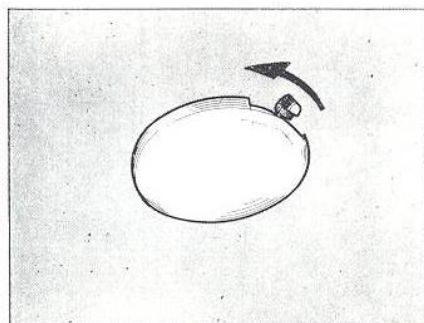
Para abrir a porta traseira, meta a chave na fechadura e rode-a para a direita.

Fecha-se a porta, rodando a chave para a esquerda.

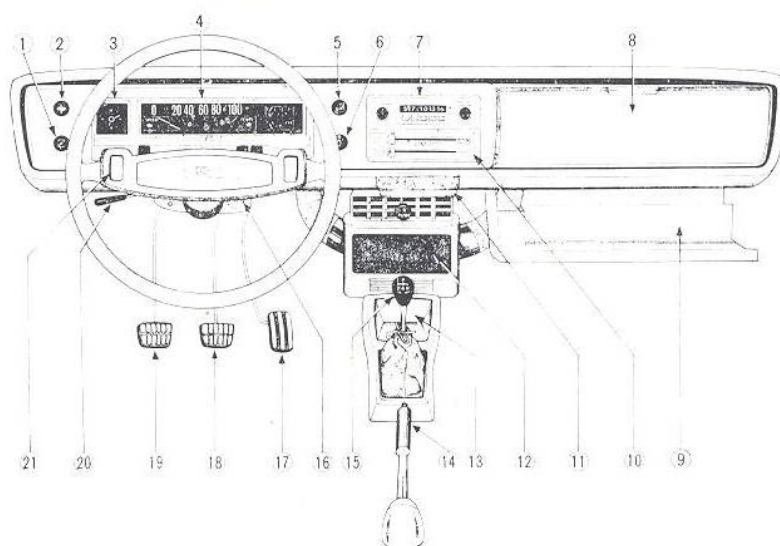


LUZ INTERIOR

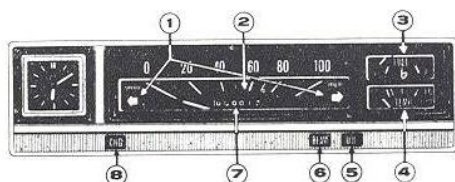
Para ligar ou desligar a luz interior, desloque o interruptor para a direita ou para a esquerda.



INSTRUMENTOS e COMANDOS



- 1 — Botão de comando do arranque a frio
- 2 — Interruptor do limpapára-brisas e do lava-vidros
- 3 — Relógio (opcional)
- 4 — Velocímetro
- 5 — Isqueiro
- 6 — Interruptor de luzes
- 7 — Rádio (opcional)
- 8 — Porta luvas
- 9 — Prateleira (opcional)
- 10 — Comandos do aquecimento
- 11 — Cinzeiro
- 12 — Aquecimento
- 13 — Consola (opcional)
- 14 — Alavanca do travão de mão
- 15 — Alavanca das velocidades
- 16 — Interruptor da ignição
- 17 — Pedal do acelerador
- 18 — Pedal do travão
- 19 — Pedal da embraiagem
- 20 — Alavanca de mudança de direcção e comutador de luzes (médicos-máximos)
- 21 — Placa da buzina



- 1 — Luz avisadora de mudanças de direcção.
- 2 — Velocímetro.
- 3 — Indicador do nível da gasolina.
- 4 — Indicador de temperatura.

- 5 — Luz avisadora da pressão do óleo.
- 6 — Luz indicadora dos máximos.
- 7 — Totalizador.
- 8 — Luz avisadora da ignição.

INSTRUMENTOS e COMANDOS

VELOCÍMETRO

O velocímetro indica a velocidade do veículo em quilómetros por hora.

O totalizador indica o total de quilómetros andados e é útil para registar os intervalos de manutenção.

INDICADOR DA TEMPERATURA

Quando o interruptor de ignição está ligado, este indicador começa a trabalhar e o ponteiro indica a temperatura da água do sistema de arrefecimento. Numa condução normal o ponteiro mantém-se a meio do quadrante.

Contudo o motor trabalha satisfatoriamente desde que o ponteiro se encontre em qualquer posição a meio do quadrante. Contínuas paragens e arranques, uma condução a alta velocidade com tempo quente, subidas íngremes ou o reboque de outro carro, podem originar que o ponteiro se desloque para o «H», indicador de temperaturas elevadas. Se o ponteiro se deslocar para o lado do «H» e lá se mantiver mais do que um minuto ou dois, pare imediatamente o carro e deixe arrefecer o motor fazendo-o girar entre as 1000 e as 1500 r.p.m.

INDICADOR DO NÍVEL DA GASOLINA

Quando o interruptor de ignição está ligado, o ponteiro indica a quantidade aproximada do combustível que existe no depósito.

A posição do ponteiro pode variar ligeiramente durante a aceleração, a travagem e quando o carro for a subir ou a descer. Por isso, para verificar a quantidade de combustível que existe no depósito, é necessário que o carro esteja horizontal; se estiver em movimento, deve deslocar-se com uma velocidade uniforme.

LUZ AVISADORA DA IGNIÇÃO

Com o interruptor de ignição ligado, a luz avisadora da ignição permanece acesa enquanto o alternador não estiver a fornecer corrente ao sistema eléctrico. Depois do motor estar a trabalhar, a luz deve apagar-se, o que significa que o alternador está a trabalhar correctamente.

A luz poderá ficar acesa, ou piscar ocasionalmente quando o motor estiver ao ralentí. Contudo, se a luz permanecer acesa em andamento, o alternador e o sistema eléctrico têm de ser inspeccionados.

LUZ AVISADORA DA PRESSÃO DO ÓLEO

A luz avisadora da pressão do óleo deve acender quando o interruptor da ignição estiver ligado. Se a luz não acender, a lâmpada ou a instalação estão avariadas. A luz deve desaparecer logo que o motor começa a trabalhar e a pressão do óleo atinge o valor normal. A luz acende-se quando a pressão do óleo de lubrificação do motor for inferior ao limite mínimo tolerado. A luz pode piscar por alguns segundos depois de uma paragem brusca, sem que isso indique qualquer problema no motor.

Contudo, se a luz permanecer acesa em andamento, deve parar o carro imediatamente e verificar todo o sistema de lubrificação do motor.

LUZ AVISADORA DOS MÁXIMOS

Os faróis têm máximos e médios, que se utilizam de acordo com as condições da condução nocturna.

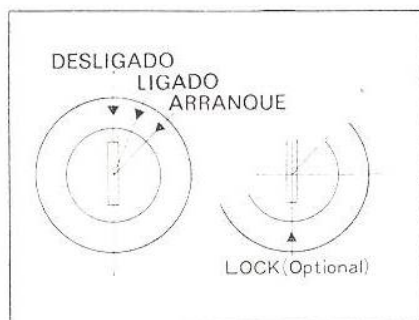
Os máximos dão-lhe um maior alcance de visibilidade.

A luz avisadora acende-se quando os máximos estão ligados e apaga-se quando se passa a médios.

LUZ INDICADORA DA MUDANÇA DE DIRECÇÃO

Com o interruptor ligado, um indicador do tipo pisca-pisca trabalha simultaneamente com os faróis indicadores da mudança de direcção colocados em ambos os lados do veículo, à frente e à retaguarda.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



Este interruptor de 3 posições controla o sistema de ignição do motor e a maior parte do equipamento eléctrico do carro.

Para ligar o sistema de ignição e todo o circuito eléctrico, rode a chave para a posição «ligado».

A posição «arranque» permite-lhe pôr o motor a trabalhar. Logo que o motor começa a trabalhar, largue a chave, e esta voltará automaticamente à posição «ligado».

ATENÇÃO: Tome nota do número da chave. Ele é necessário ao distribuidor DATSUN para lhe fornecer uma, no caso desta se perder.

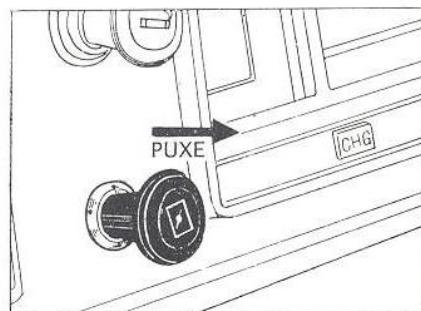
INSTRUMENTOS e COMANDOS

BOTÃO DO COMANDO DO ARRANQUE A FRIO

É um botão do tipo de «puxar», e mantém-se em qualquer posição que se deseje, puxando-o lentamente.

Logo que a temperatura do motor for suficiente para trabalhar com regularidade, empurre o botão para dentro.

ATENÇÃO: Não se esqueça de carregar totalmente o botão para dentro, logo que a temperatura do motor for suficiente para este trabalhar com regularidade. Se conduzir o carro com o botão puxado para fora, aumenta o consumo de gasolina e pode dar origem a avarias no motor.



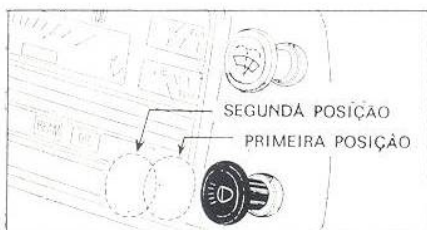
INSTRUMENTOS e COMANDOS

INTERRUPTOR DE LUZES

O interruptor das luzes comanda as luzes de presença, faróis, farolins, luz de chapa de matrícula e as luzes do painel de instrumentos.

Puxando o botão para a primeira das duas posições ligam-se os farolins de presença, dianteiros e traseiros, as luzes do painel de instrumentos e da chapa de matrícula.

Na segunda posição, mantém-se as luzes de presença e acendem-se os faróis. Para fazer a comutação médios-máximos accione o manípulo de mudança de direcção, aproximando-o do volante.



MANÍPULO DE COMANDO DO INDICADOR DE DIRECÇÃO E DE MÉDIOS/MÁXIMOS

Para indicar que vai virar para a esquerda, empurre o manípulo para baixo e para a direita puxe-o para cima. Com o manípulo numa daquelas posições, as luzes de mudança de direcção, à frente e à retaguarda, acendem-se intermitentemente indicando a direcção para que vai virar. Em correspondência com as luzes externas do carro há duas luzes no painel de instrumentos que lhe indicam se é o sinal da esquerda ou o da direita que está ligado.

Este manípulo comanda também a comutação dos faróis, de máximos a médios e vice-versa.

Accione o manípulo aproximando-o do volante. Se os máximos estão ligados passam a médios e quando os médios estão ligados passam a máximos.



INTERRUPTOR DO LIMPA PÁRA-BRISAS E DO LAVA-VIDROS

O interruptor tem duas posições que seleccionam as duas velocidades do limpa pára-brisas; puxando-o para fora até à primeira posição escolhe-se a velocidade mais baixa; puxando-o até à segunda posição selecciona-se a velocidade mais alta.

Este interruptor também controla o funcionamento do lava-vidros. Rode o interruptor para a direita e mantenha-o nessa posição durante alguns momentos, até que haja no pára-brisas o líquido suficiente para o limpar. Não obrigue o lava-vidros a trabalhar mais do que 30 segundos com ou sem líquido no reservatório, para evitar que se avarie.



MANIPULO DO TRAVÃO DE MÃO

O travão de mão acciona-se puxando a alavanca para cima.

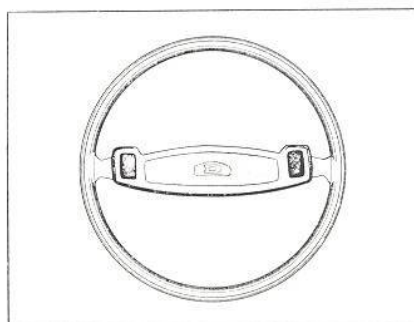
Para destravar, carregue no botão que solta a serrilha dentada, puxe a alavanca para cima e em seguida empurre-a completamente até abaixo.



INSTRUMENTOS e COMANDOS

BUZINA

Toque a buzina carregando em qualquer dos botões colocados em ambos os lados da placa situada no centro do volante.



CONDUÇÃO

PÔR O MOTOR A TRABALHAR

ATENÇÃO

Não corra riscos desnecessários.

Para sua própria segurança e dos restantes passageiros do carro, não ponha o motor a trabalhar numa garagem fechada ou pouco ventilada. Os gases de escape contêm óxido de carbono, um gás altamente tóxico que pode pôr em perigo a sua saúde, se for inspirado durante alguns minutos.

Antes de rodar o interruptor da ignição, ponha o carro em ponto morto, para evitar que o veículo se mova acidentalmente. Quando se põe o motor a trabalhar com tempo frio, é aconselhável carregar no pedal da embraiagem, para anular os atritos dentro da caixa de velocidades.

MOTOR QUENTE

Se o motor estiver relativamente quente, não é necessário puxar o botão de comando do arranque a frio. Carregue no pedal do acelerador aproximadamente até um quarto do seu curso e rode a chave de ignição para a posição de arranque «START».

Assim que o motor pegar, largue a chave, que voltará automaticamente à posição de ligada «ON».

MOTOR FRIO (Em tempo frio)

Com o motor em frio, puxe o botão do comando do arranque a frio totalmente para fora, carregue um pouco no pedal do acelerador e accione o motor de arranque. Logo que o motor pegue, empurre o botão até à posição em que o motor se conserve com um ralenti regular. Quando o ponteiro indicador da temperatura começar a mover-se, empurre o botão todo para dentro.

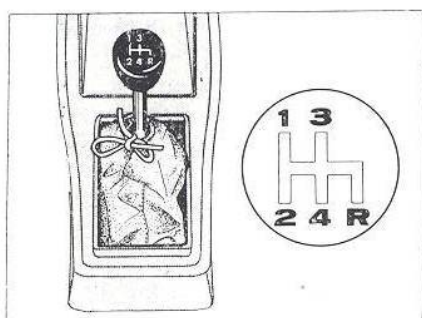
Não conduza com o botão do arranque a frio puxado para fora, pois isso dá origem a um consumo excessivo de combustível.

EVITE

Carregar repetidas vezes no acelerador antes de pôr o motor a trabalhar é um mau princípio, pois pode «afogar» o motor impedindo-o de pegar. Se isso acontecer, empurre o botão do arranque a frio totalmente para dentro e carregue o pedal do acelerador a fundo, enquanto acciona o motor de arranque.

CONDUÇÃO

SECTOR DE VELOCIDADES



GAMA DE VELOCIDADES EM CADA UMA DAS MUDANÇAS

	4 velocidades
1.ª	0 a 40
2.ª	15 a 70
3.ª	30 a 110
4.ª	Acima de 40

Assegure-se que carrega totalmente no pedal da embraiagem quando muda de velocidade, para evitar «arranhar» as mudanças ou danificar os carretos da caixa. Pela mesma razão só deve engrenar a marcha-atrás com o carro completamente parado.

O seu carro tem 4 velocidades para a frente e uma para trás. As mudanças fazem-se com uma alavanca central.

A baixa velocidade e no «para e arranca» do tráfego citadino, o motor responde muito melhor engrenando uma velocidade baixa.

Para vencer mais facilmente subidas bastante íngremes e reduzir as possibilidades do carro se ir abaixo involuntariamente, é necessário engrenar a 3.ª ou 2.ª velocidade. Em descidas íngremes, para evitar um aquecimento excessivo dos travões e conservar o domínio do carro, é conveniente também engrenar a 3.ª ou a 2.ª velocidade.

Não mantenha o pé na embraiagem, senão quando vai efectuar uma mudança de velocidade para que não se verifique o desgaste prematuro ou inclusive a des-

truição da própria embraiagem. Segurar o carro numa subida fazendo patinar demasiadamente a embraiagem pode ter as mesmas consequências.

Quando não se pretende uma aceleração muito rápida, poupa-se combustível fazendo as mudanças de acordo com os limites inferiores indicados no quadro.

Querendo uma aceleração mais rápida é conveniente puxar mais por cada uma das mudanças de modo a que o motor possa desenvolver maior potência.

CONDUÇÃO

A RODAGEM DO CARRO NOVO

Qualquer carro novo requer um certo período de rodagem durante o qual deve ser conduzido com cuidado.

Os êmbolos, os cilindros e as chumaceiras necessitam trabalhar durante algum tempo antes das superfícies estejam completamente acamadas e ajustadas. Exigindo muito esforço a um motor novo impede-se o seu ajustamento gradual e encurta-se seriamente a sua duração.

Durante os primeiros 3000 quilómetros, o carro não deve ser conduzido com o acelerador a fundo nem exceder a velocidade de 90 quilómetros/hora, excepto por períodos muito curtos. Contudo, isto não significa que se obrigue o motor a trabalhar com esforço mesmo a uma velocidade inferior à acima referida. Quer dizer, carregando no acelerador, se a velocidade do carro não aumentar ou pelo contrário tiver tendência para diminuir, é sinal evidente que deve ser engrenada a velocidade imediatamente inferior. Portanto, conduza sempre o carro de modo que a rotação do motor seja suficiente, mas não exagerada, evitando esforços anormais.

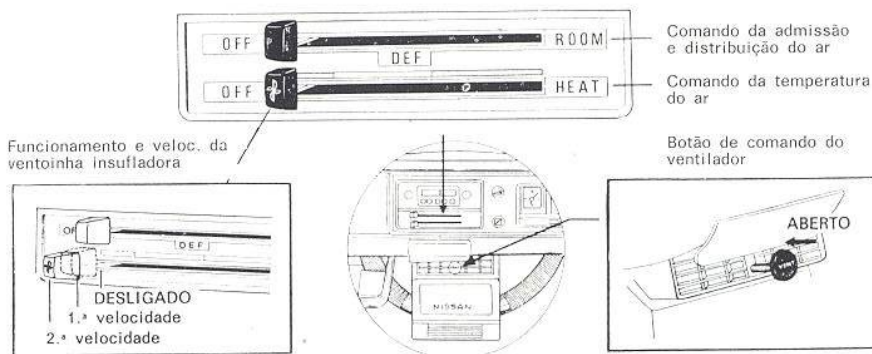
- Durante os primeiros 3000 quilómetros, não conduza nunca com o acelerador a fundo.
- Não esforce o motor em nenhuma das mudanças.
- Não faça acelerações bruscas.
- Enquanto os calços dos travões não estiverem completamente acamados, evite travagens bruscas, excepto numa situação de emergência, bem como uma utilização excessiva dos travões.

Limite máximo de velocidade durante os primeiros 3000 quilómetros

	1.º	2.º	3.º	4.º
Transmissão de 4 velocidades	30 Km/h.	50 Km/h.	75 Km/h.	90 Km/h.

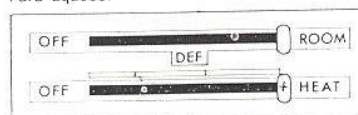
CONFORTO e ACESSÓRIOS ESPECIAIS

VENTILAÇÃO E AQUECIMENTO

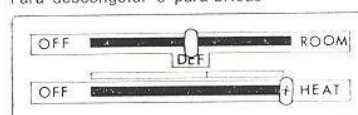


FUNCIONAMENTO

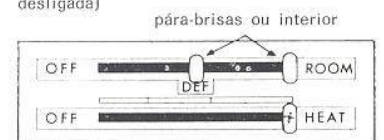
Para aquecer



Para descongelar o pára-brisas

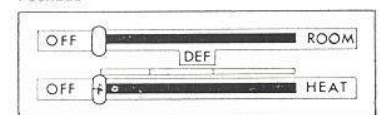


Para ventilação e aquecimento (ventoinha desligada)



Ventilador: para abrir empurre o botão para a frente

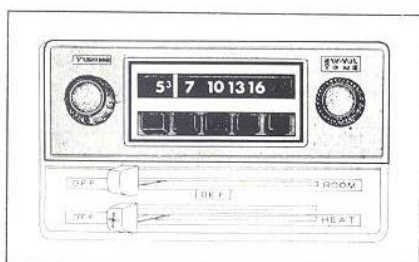
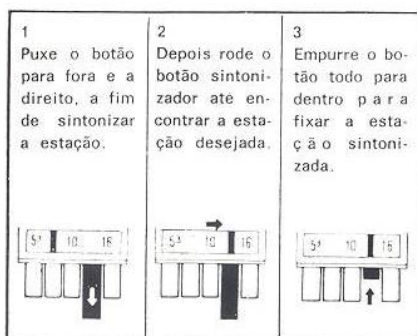
Fechado



CONFORTO e ACESSÓRIOS ESPECIAIS

RÁDIO (Opcional)

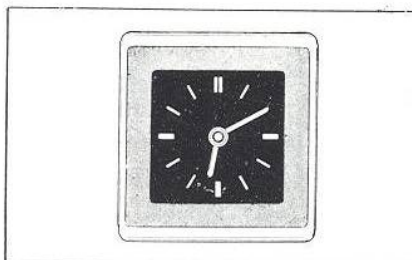
O rádio tem cinco teclas para seleccionar as diferentes estações. As outras podem captar-se accionando o botão sintonizador.



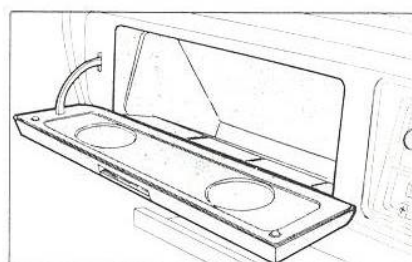
RELÓGIO (Opcional)

Acerto do relógio

Rode o botão para a direita para avançar os ponteiros — rode para a esquerda para os atrasar.



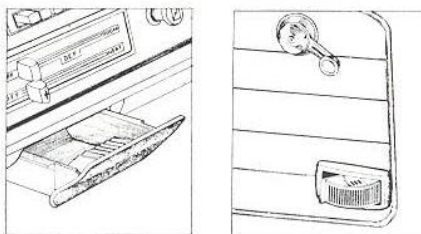
PORTA-LUVAS



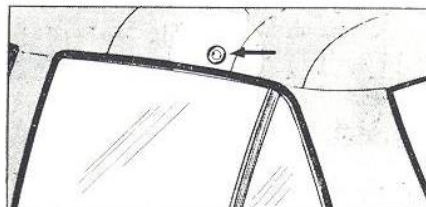
CINZEIROS

Os cinzeiros colocados no centro do painel de instrumentos e no painel das portas traseiras, podem ser facilmente tirados, carregando para baixo a patilha de fixação e puxando-os para fora.

Para colocar os cinzeiros, introduza-os na abertura, inserindo o pivot na respectiva patilha, puxando-os em seguida, para os fixar convenientemente.



CABIDE

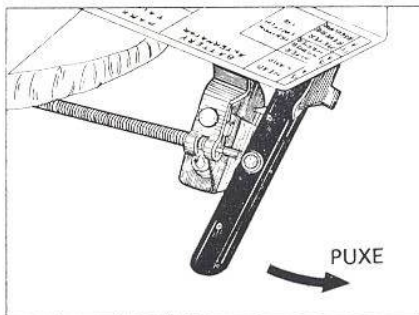


Antes de uma viagem ou quando parar numa estação de serviço, verifique os seguintes pontos:

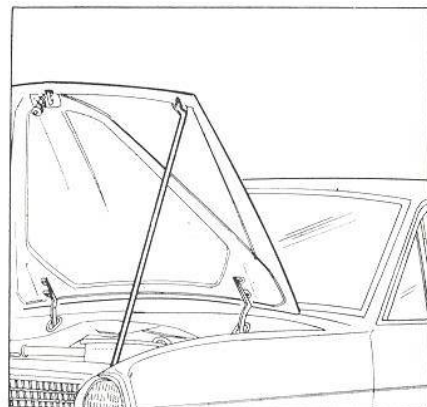
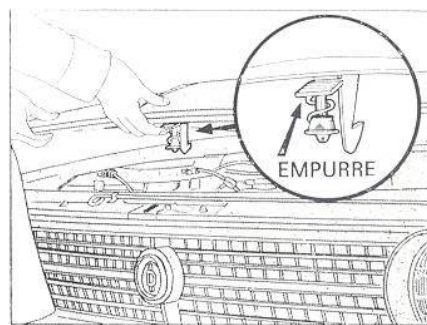
1. O nível da gasolina.
2. Verifique o óleo do motor.
3. Verifique a bateria.
4. Verifique a água do radiador.
5. Verifique a pressão dos pneus, desgaste anormal ou cortes.
6. Verifique se os indicadores da direção, buzina e todas as luzes e interruptores, estão a funcionar correctamente.
7. Verifique o limpador pára-brisas e o nível do líquido no reservatório do lavador.
8. Verifique a quantidade do óleo nas bombas principais dos travões e embraiagem e certifique-se de que não há qualquer fuga.
9. Verifique se a embraiagem e os travões estão a funcionar convenientemente.
10. Verifique a folga do volante.

ABRIR O CAPOT

Para abrir o capot puxe a alavanca colocada por debaixo do painel de instrumentos. Empurre para cima a patilha de segurança colocada por baixo e no centro da aresta dianteira do capot. Levante-o e coloque o respectivo suporte.



CUIDADOS DIÁRIOS

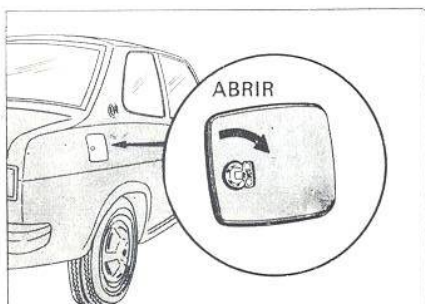


CUIDADOS DIÁRIOS

COMBUSTÍVEL RECOMENDADO

O motor A12 de quatro cilindros em linha e cambota de 5 apoios, dar-lhe-á o máximo rendimento se usar gasolina «Super». Se o motor «grilar» com a gasolina que utiliza, é porque esta tem um baixo índice de octano, devendo utilizar uma outra mais rica para eliminar aquela deficiência.

TAMPA DO TUBO DE ENCHIMENTO DO DEPÓSITO DO COMBUSTÍVEL



ESCOLHA DO LUBRIFICANTE CORRECTO

A selecção do lubrificante correcto e a sua acertada aplicação, podem aumentar a vida e o rendimento do seu carro. Os intervalos de lubrificação e manutenção periódica, devem ser estritamente seguidos, em condições normais de condução. Consideramos condições especiais, a condução na cidade obrigando a paragens e arranques frequentes, estradas poeirentas, condução em dias muito chuvosos, maus pisos, temperaturas extremas, condução prolongada a alta velocidade, etc.

O grau de viscosidade recomendado para os lubrificantes do motor, da transmissão e diferencial, varia com a temperatura. Os lubrificantes que o seu carro traz da fábrica, são os indicados para uma temperatura entre 0 e 32 graus centígrados.

No Inverno, deve utilizar-se um óleo de baixa viscosidade, para uma melhor lubrificação, pois é menos espesso. No Verão, é conveniente utilizar um óleo com uma viscosidade mais elevada pois, com a temperatura, o óleo tende a per-

der a viscosidade tornando-se mais fluído.

Use os óleos com a indicação SAE, indicados na tabela «Viscosidade SAE recomendada».

Capacidade do cárter do motor

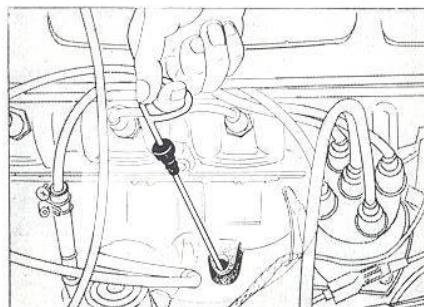
2,7 litros

Filtro do óleo

0,54 litros

O óleo do motor deve ser mudado de 5000 em 5000 quilómetros.

Contudo é normal nesse período de tempo ter que adicionar algum óleo para manter o nível.



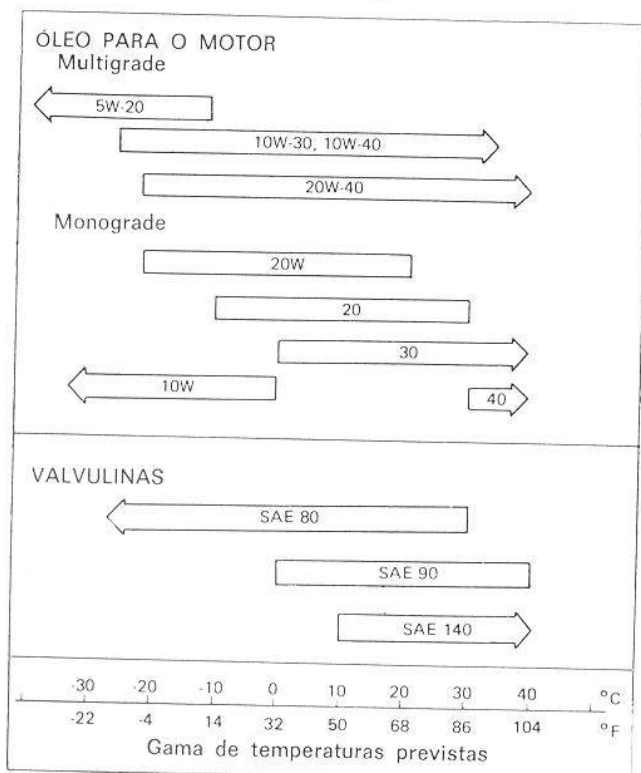
CUIDADOS DIÁRIOS

LUBRIFICANTES RECOMENDADOS

Óleo para o motor	Shell Super Motor oil 100
Transmissão	Shell Spirax 90 EP
Diferencial	Shell Spirax HD 90
Massa multi-funcional.	Shell Retinax A
Óleo para travões e embraiagem	Shell Donax B
Líquido anti-congelante	Shell Anti-Freeze

CUIDADOS DIÁRIOS

GRADUAÇÃO SAE RECOMENDADA



BATERIA

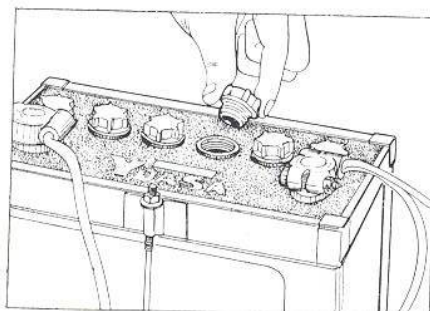
Verifique mensalmente o nível do electrólito em todos os elementos da bateria. Se for necessário, junte água destilada até o nível ficar aproximadamente 5 mm acima das placas. Não encha demasiado.

Para evitar a corrosão e fugas de corrente conserve a parte de cima da bateria limpa e seca.

Conserve também os terminais limpos e bem untados com vaselina.

Durante o tempo muito frio

Quando juntar água destilada ponha o carro a trabalhar, durante um bocado, para ter a certeza de que a água se misturou com o electrólito. De outro modo a água pode congelar, danificando a bateria.



SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Verifique regularmente o nível de água no radiador e mantenha o nível 25 mm abaixo do tampão.

Nos climas frios (e quando o carro estiver exposto a temperaturas muito baixas) é necessário juntar, à água do sistema, um anti-congelante.

O radiador está equipado com um tampão que mantém o circuito de refrigeração à pressão de 0,9 Kg/cm².

Antes de tirar o tampão, rode-o um quarto de volta, para aliviar a pressão do sistema. Só deve desapertá-lo totalmente depois disso.

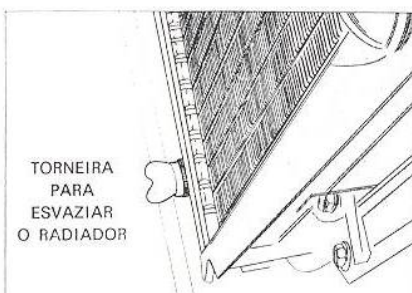
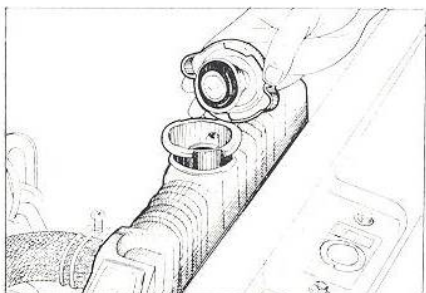
Depois de uma viagem em que se exigiu um grande esforço do motor ou com

tempo muito quente, não tire nunca o tampão do radiador sem ter deixado arrefecer um pouco a água do sistema de refrigeração. Para isso deixe trabalhar o motor alguns minutos ao ralenti. Retire então o tampão, tendo em conta os cuidados que indicámos anteriormente.

Capacidade do sistema de arrefecimento:

Com aquecimento: 4,9 litros

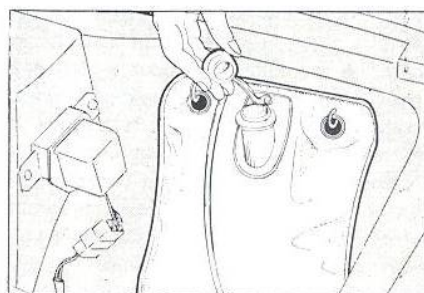
Sem aquecimento: 4,2 litros



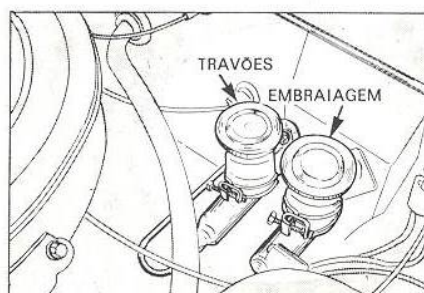
TORNEIRA
PARA
ESVAZIAR
O RADIADOR

CUIDADOS DIÁRIOS

DEPÓSITO DO LÍQUIDO DO LAVA-VIDROS



BOMBAS PRINCIPAIS DOS TRAVÕES E DA EMBRAIAGEM



RODAS e PNEUS

O rendimento, a condução e o comportamento de qualquer carro, são grandemente influenciados pelo estado e pressão dos pneus. Uma pressão mais baixa do que a recomendada reduz a vida dos pneus e torna a condução menos segura.

Uma pressão mais elevada do que a recomendada, afecta a vida dos pneus e piora a condução. «Pneus duros», tendem a aumentar, em vez de absorverem a trepidação da estrada e são mais vulneráveis aos estragos provocados por buracos ou objectos acerados existentes na estrada.

PRESSÃO DOS PNEUS (EM FRIO)

Frente — 24 (1,7)

Trás — 24 (1,7)

Unidade — lb/sq. in (kg/cm²)

Medida dos pneus — 155 SR 12

CUIDADO COM OS PNEUS

- Verifique periodicamente a pressão dos pneus.
Geralmente depois de longos trajectos a pressão aumenta de 10 a 15 %, em relação à pressão em frio.
Quando verificar a pressão, confirme primeiro se os pneus estão frios.
- O desgaste dos pneus pode medir-se com um aparelho apropriado colocan-

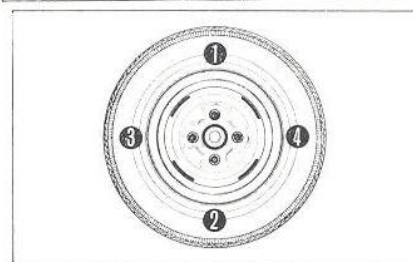
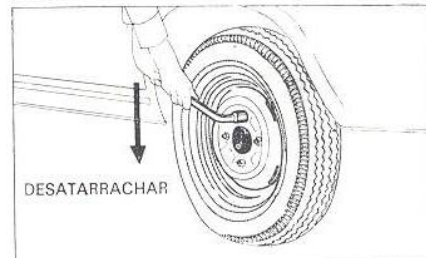
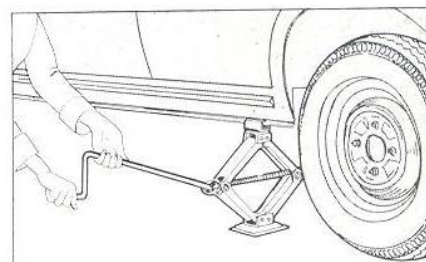
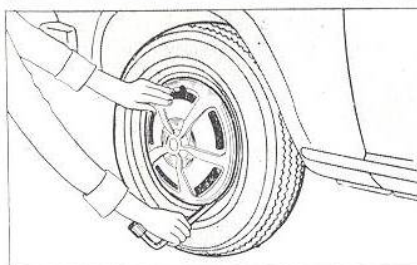
do-o em 6 posições diferentes do rasto do pneu. A altura medida deve ser superior a 1,5 mm nas 6 posições.

- É conveniente desgastar todos os pneus, incluindo o sobressalente. A rotação periódica, deve ser feita de 10 em 10 000 quilómetros.
- Assegure-se de que todos os pneus são da mesma medida e tem igual capacidade de carga.
- Não utilize simultaneamente pneus radiais e pneus normais.

RODAS e PNEUS

COMO MUDAR UMA RODA

1. Quando tiver de mudar uma roda, primeiro aplique o travão de mão. Em seguida, calce a roda diagonalmente oposta àquela que quer mudar.
2. Coloque o macaco debaixo do apoio especial para esse fim. Existem quatro pontos de apoio para o macaco, como se vê na figura ao lado.
3. Com a chave de rodas tire o tampão e alivie as porcas cerca de uma volta para a esquerda.
4. Levante o carro até a roda ficar no ar, tire as porcas e substitua a roda.
5. Atarrache as porcas alternadas e regularmente rodando-as para a direita.
6. Baixe o carro até que a roda esteja em contacto com o solo. Aperte bem as porcas pela ordem indicada na figura.

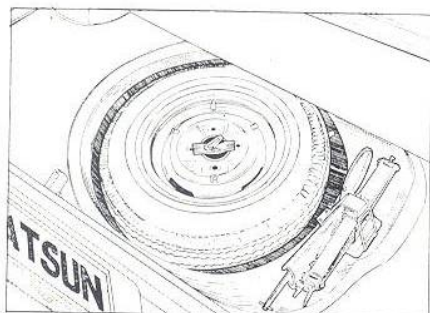


RODAS e PNEUS

RODA SOBRESSALENTE E FERRAMENTA (Automóvel)

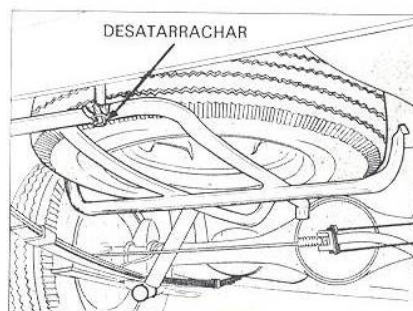
O pneu sobressalente está colocado na mala.

Tire o capacho de borracha e o cartão, e depois desatarrache a braçadeira de fixação do pneu.



(Van)

Para tirar a roda sobressalente, enfie o «rabo do macaco» na porca de fixação do suporte e desaperte-o até a roda poder sair.

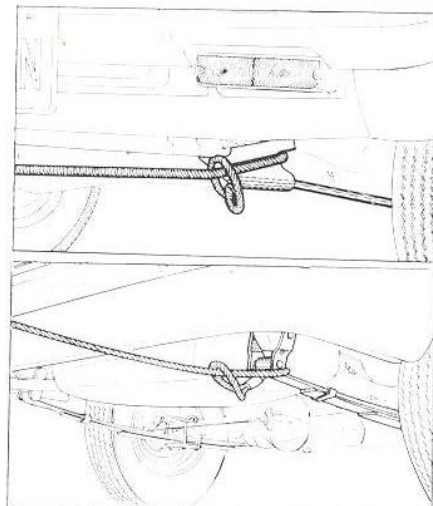


REBOQUE

Se for necessário rebocar o carro, é importante que a corda de reboque seja amarrada somente nos apoios dos esticadores da suspensão, tal como se mostra na figura.

A corda deve passar por baixo da aresta inferior do pára-choques.

Para rebocar outro carro, amarre sempre a corda ao brinco da mola traseira.



MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Antes de lhe entregar o carro, o Distribuidor Datsun efectuou uma inspecção prévia assim como todas as afinações recomendadas pela fábrica.

Neste quadro e nos seguintes vêm mencionados os serviços necessários para conservar o carro nas melhores condições de funcionamento.

Estes serviços devem ser realizados conforme indicamos e certificados por um Agente DATSUN autorizado.

PONTOS A LUBRIFICAR Número de milhares de quilómetros	FREQUÊNCIA DE MANUTENÇÃO											
	1	5	10	15 55	20 60	25 65	30 70	35 75	40 80	45 85	50	90
Mudar o óleo do motor.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mudar ou verificar o nível da valvulina do diferencial e transmissão. Atestar se necessário.	R	X	X	X	R	X	X	X	R	X	X	X
Atestar o reservatório do óleo dos travões.									X			
Lubrificar o veio do rotor do distribuidor e a base da came.			X		X		X		X		X	X
Lubrificar as articulações do acelerador.			X		X		X		X		X	X
Lubrificar os casquilhos dos pedais.					X				X			
Lubrificar as articulações do travão de mão.									X			
Verificar o nível da valvulina da caixa de direcção. Atestar se necessário.			X		X		X		X		X	X
Lubrificar as rótulas das articulações da direcção.											X	
Lubrificar as rótulas da suspensão.											X	
Pôr massa nos rolamentos das rodas.											X	
Lubrificar os cardans do veio de transmissão.											X	

R.: Substituir

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

PONTOS A VERIFICAR NO MOTOR Número de milhares de quilómetros	FREQUÊNCIA DE MANUTENÇÃO											
	1	5	10	15 55	20 60	25 65	30 70	35 75	40 80	45 85	50	90
Substituir elemento do filtro do ar.									X			
Verificar ou substituir as velas.			X		R		X		R		X	X
Verificar ou substituir os platinados.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Substituir o filtro do óleo.		X	X		X		X		X		X	X
Substituir o filtro de gasolina do tipo «cartucho»					X				X			
Reajustar a cabeça do motor e as porcas do colector.	X											
Afinar a folga das válvulas.	X		X		X		X		X		X	X
Verificar e afinar o ponto de ignição.	X		X		X		X		X		X	X
Verificar a tensão da correia da ventoinha.	X		X		X		X		X		X	X
Afinar o ralenti do motor.		X	X		X		X		X		X	X
Verificar se há fugas no sistema de alimentação (tubos ligações, etc.).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Verificar se há fugas de óleo ou água no motor.	X		X		X		X		X		X	X
Verificar o electrólito da bateria.	X				X				X			
Mudar a água do radiador.			X		X		X		X		X	X

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

PONTOS A VERIFICAR NO CHASSIS E NA CARROÇARIA Número de milhares de quilómetros	FREQUÊNCIA DE MANUTENÇÃO											
	1	5	10	15 55	20 60	25 65	30 70	35 75	40 80	45 85	50	90
Verificar a folga dos pedais da embraiagem e travões.	X		X		X		X		X		X	X
Verificar se há fugas no sistema da embraiagem e dos travões (bombas, tubos, ligações, etc.).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Verificar o funcionamento do travão de pé e de mão.		X	X		X		X		X		X	X
Verificar o desgaste dos calços dos travões.					X				X			
Verificar as placas dos travões de disco.			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccionar as bombas dos travões.											X	
Verificar os amortecedores.					X				X			
Verificar e reapertar a suspensão.	X		X		X		X		X		X	X
Verificar e reapertar a caixa de direcção e as articulações da direcção.	X		X		X		X		X		X	X
Verificar a carga inicial dos rolamentos dos cubos das rodas da frente.											X	
Verificar qualquer dano nas jantes.			X		X		X		X		X	X
Verificar o equilíbrio das rodas e trocar as suas posições.			X		X		X		X		X	X
Verificar o alinhamento de direcção e o ângulo de viragem.					X				X			
Reajustar as porcas dos cardans do veio de transmissão.	X				X				X			
Verificar a focagem dos faróis.											X	
Experimentar o carro na estrada.	X		X		X		X		X		X	X

PEQUENAS INDICAÇÕES

FUSIVEIS

Os fusíveis estão colocados debaixo do painel de instrumentos.

Se um fusível precisa de ser substituído, veja as especificações gravadas na tampa da caixa dos fusíveis.

15 A	Faróis	Bateria Alternador	Conj. Faróis traseiros	10 A
15 A	Limpa vidros Lava vidros Aquec.	Ignição	Rádio Isqueiro Luz interior	15 A
10 A	Instrum. Marcha atrás Regul.		Buzina Travão	15 A

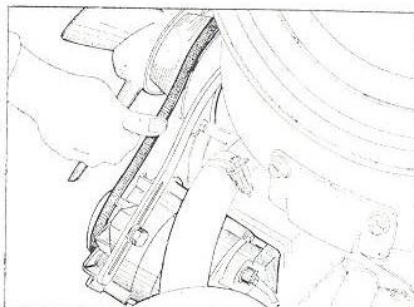
CORREIA DA VENTONHA

Se for necessário corrigir a tensão da correia da ventoinha, alivie a porca de aperto do alternador e desloque-o até à posição correcta.

Verifique a tensão da correia entre o alternador e a «polie» da ventoinha.

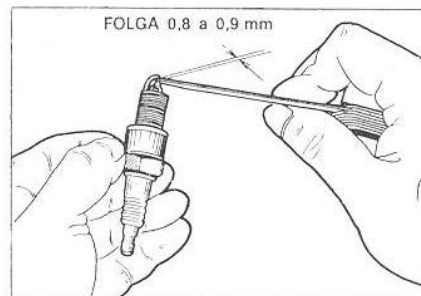
Folga da correia:

10 a 15 mm



VELAS

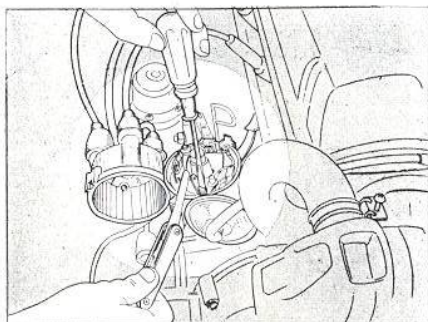
As velas devem ser verificadas todos os 5000 Kms. e substituídas se o motor começar a falhar, tiver dificuldade em pegar ou se o consumo do combustível aumentar.



PLATINADOS

Os platinados e a respectiva folga devem ser verificados todos os 5000 Kms.

Assegure-se de que a superfície de contacto dos platinados está limpa e sem queimaduras. Se isso não suceder, substitua os platinados. A folga correcta é de 0,45 a 0,55 mm.

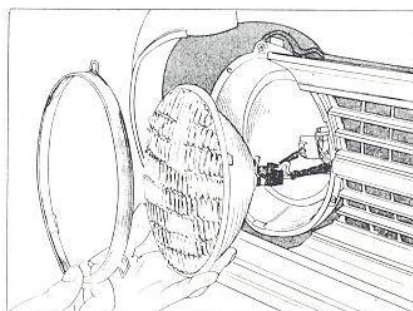
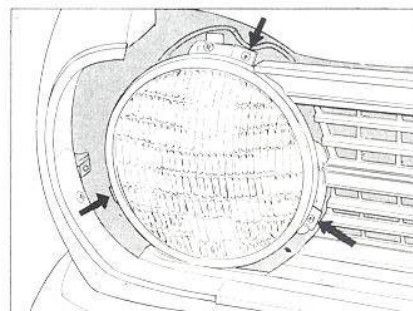


TABELAS DAS LÂMPADAS

	Especificações
Ópticas	12V-50/40W
Luz de mudança de direcção e de presença	12V-21/5W
Luzes laterais de mudança de direcção	12V-6W
Luz da chapa de matrícula	12V-7,5W
Conjunto de luzes traseiras:	
Luz de presença	12V-5W
Luz de stop (travões)	12V-21W
Luz de mudança de direcção	12V-21W
Luz de marcha atrás	12V-21W
Luz de iluminação do painel de instrumentos	12V-3W
Luz avisadora da ignição	12V-3W
Luz indicadora dos máximos	12V-3W
Luz avisadora da pressão do óleo	12V-3W
Luz interior	12V-10W
Luz de iluminação do relógio	12V-3W

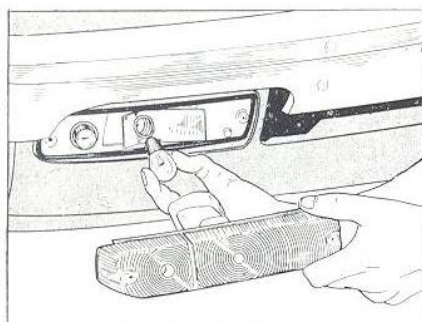
PEQUENAS INDICAÇÕES

FARÓIS

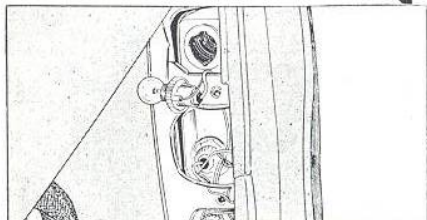
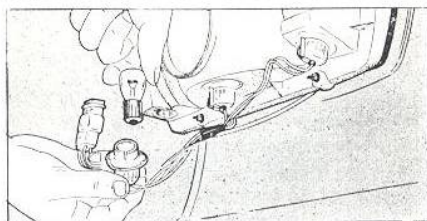


PEQUENAS INDICAÇÕES

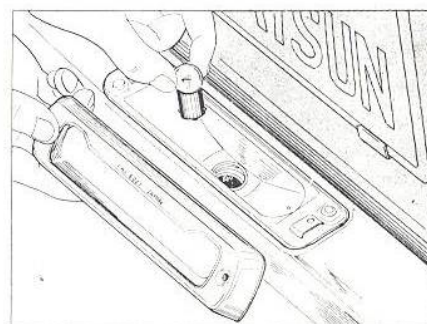
LUZES DE MUDANÇAS DE DIRECÇÃO E DE ESTACIONAMENTO



CONJUNTO DAS LUZES DE PRESENÇA, DE STOP E DE MUDANÇA DE DIRECÇÃO



LUZ DA CHAPA DE MATRÍCULA



LUZ LATERAL DE MUDANÇA DE DIRECÇÃO

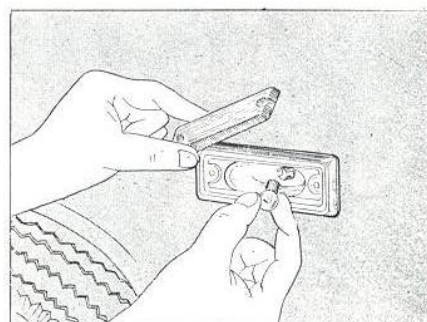
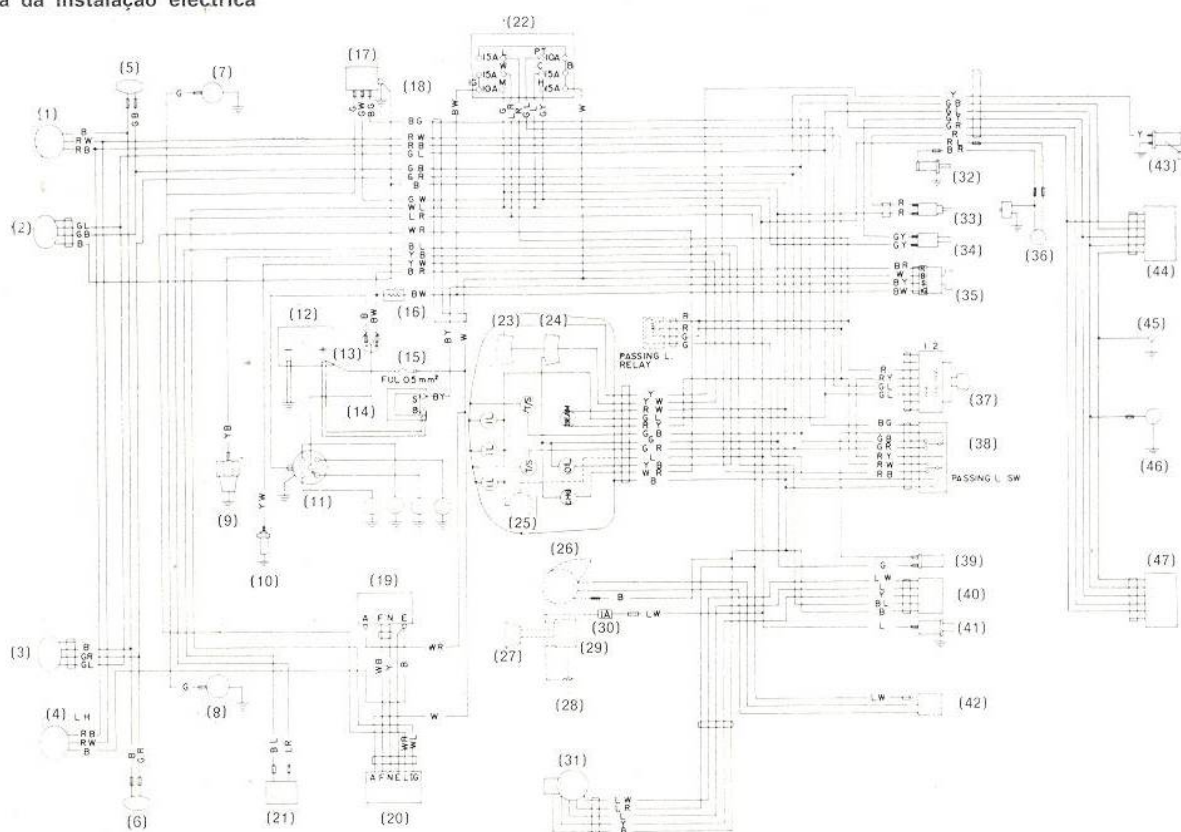


Diagrama da instalação eléctrica

PEQUENAS INDICAÇÕES



PEQUENAS INDICAÇÕES

- 1 — Farol (lado direito)
- 2 — Farolim de presença e de mudança de direcção (l. dir.)
- 3 — Farolim de presença e de mudança de direcção (l. esq.)
- 4 — Farol (lado esquerdo)
- 5 — Farolim lateral de mudança de direcção (lado direito)
- 6 — Farolim lateral de mudança de direcção (lado esq.)
- 7 — Buzina (Baixa)
- 8 — Buzina (Alta)
- 9 — Interruptor da pressão do óleo
- 10 — Piloto do termómetro de água
- 11 — Distribuidor
- 12 — Bateria
- 13 — Bobina de ignição
- 14 — Motor de arranque
- 15 — Fusível principal
- 16 — Resistência
- 17 — Relé de buzina
- 18 — Porca fixa (ponto de massa)
- 19 — Alternador
- 20 — Regulador de voltagem
- 21 — Motor do lava-vidros
- 22 — Caixa dos fusíveis
- 23 — Indicador de combustível
- 24 — Indicador de temperatura
- 25 — Relógio
- 26 — Aquecimento
- 27 — Altifalantes
- 28 — Antena
- 29 — Receptor
- 30 — Fusível
- 31 — Motor do limpa pára-brisas
- 32 — Interruptor da porta
- 33 — Interruptor do farolim de marcha atrás
- 34 — Interruptor de stop
- 35 — Interruptor de ignição
- 36 — Luz interior

- 37 — Interruptor de luzes
- 38 — Interruptor de luzes e de mudanças de direcção
- 39 — Automático dos pisca-pisca
- 40 — Interruptor do lava-vidros e do limpa pára-brisas
- 41 — Isqueiro
- 42 — Interruptor do aquecimento
- 43 — Medidor do nível do combustível (no reservatório)
- 44 — Conjunto de luzes traseiras (lado direito): marcha-atrás, mudança de direcção, stop, de presença e massa
- 45 — Ponto de massa do conjunto das luzes traseiras (porca fixa)
- 46 — Farolim de chapa de matrícula
- 47 — Conjunto das luzes traseiras (lado esquerdo): massa, presença, stop, mudança de direcção e de marcha-atrás

Código das cores:

L — Azul
 Y — Amarelo
 B — Preto
 R — Vermelho
 W — Branco
 G — Verde

- IL — Luz do painel de instrumentos
 TS — Luz avisadora do sinal de mudança de direcção
 CHG — Luz avisadora de ignição
 BEAM — Luz avisadora dos máximos
 OIL — Luz avisadora de pressão do óleo
 * — A linha tracejada indica as peças de opção
 * — 12 V: Massa negativa

ESPECIFICAÇÕES e INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

ESPECIFICAÇÕES GERAIS:

AUTOMÓVEL

VAN

Distância entre eixos	2.300 mm	2.300 mm
Comprimento total	3.830 mm	3.865 mm
Largura total	1.495 mm	1.495 mm
Altura máxima	1.390 mm	1.390 mm
Via: Dianteira	1.240 mm	1.240 mm
Traseira	1.245 mm	1.245 mm
Raio de viragem	4,1 m	4,1 m
Altura mínima ao chão	170 mm	170 mm

Motor	Modelo A12, 4 cilindros em linha, 4 tempos e válvulas à cabeça.
Embraiagem	Monodisco a seco, comando hidráulico.
Transmissão	Quatro velocidades com alavanca central.
Eixo traseiro	Eixo semi-flutuante, engrenagem do diferencial do tipo hipoide; desmultiplicação 3,900.
Suspensão	Dianteira: Suspensão independente, do tipo MacPherson. Traseira: Molas semi-elípticas com amortecedores hidráulicos de duplo efeito.
Travões:	Frente: Travões de disco. Atrás: Travões de tambor.
Direcção	De esferas circulantes.

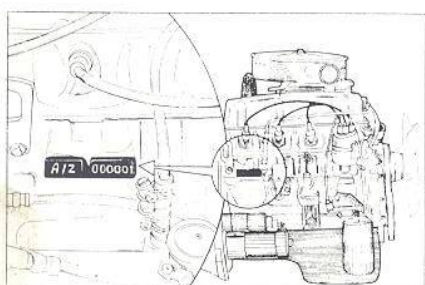
ESPECIFICAÇÕES e INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

CAPACIDADES

Depósito do combustível	Sedan 40 l. Van 38 l.
Sistema de arrefecimento	c/aquecimento 4,9 l. s/aquecimento 4,2 l.
Cárter	2,7 l.
Filtro do óleo	0,54 l.
Transmissão	1,2 l.
Diferencial	0,75 l.

1. NÚMERO DO MOTOR

O número do motor está gravado no lado direito do bloco dos cilindros.



2. NÚMERO DO CHASSIS

O número do chassis, está gravado numa chapa colocada do lado esquerdo do compartimento do motor.

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

Cilindrada (c.c.)	1.171
Diâmetro x curso (mm)	73 x 70
Relação de compressão	9/1.
Potência máxima (SAE)	69 H.P. a 6000 r.p.m.
Binário máximo (SAE)	9,7 mkg a 4000 r.p.m.
Ordem de inflamação	1, 3, 4 e 2
Ângulo da came (dwell)	49° a 55°
Ponto da ignição (APMS)	12° a 650 r.p.m.
Ralenti	650 r.p.m.
Folga das velas (mm)	0,8 a 0,9
Folga dos platina-dos (mm)	0,45 a 0,55
Folga das válvulas, a quente (mm)	0,35 (admissão e escape)
Folga da correia de ventoinha (mm)	10 a 15

TOME NOTA

Nome do Proprietário:

Morada:

Data da Compra:

Nome do Distribuidor:

Morada do Distribuidor:

Modelo do Veículo:

Número do Chassis:

Número do Motor:

Data das revisões e inspeções periódicas:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ÍNDICE

Segurança na condução e conforto

Chaves	4
Fechos das portas	4
Regulação da posição dos bancos	5
Inclinação do espaldar dos bancos da frente (2 portas)	5
Bancos reclináveis	5
Bancos desarmáveis (Van)	6
Pala contra o sol	7
Manípulo do elevador do vidro	7
Ventilador	7
Fecho da tampa da mala	8
Fecho da porta traseira (Van)	8
Luz interior	8

Instrumentos e comandos

Velocímetro	10
Indicador de temperatura	10
Indicador do nível de gasolina	10
Luz avisadora da ignição	10
Luz avisadora da pressão do óleo	10
Luz indicadora dos máximos	10
Luz indicadora de mudança de direcção	11
Interruptor de ignição	11
Botão do comando do arranque a frio	11
Interruptor de luzes	12
Manípulo de comando do indicador de direcção e de médios/máximos	12
Interruptor do limpa pára-brisas e do lava-vidros	12
Manípulo do travão de mão	13
Buzina	13

Condução

Pôr o motor a trabalhar	14
Motor quente	14
Motor frio (em tempo frio)	14
Evite	14
Sector de velocidades	15
Gama de velocidades em cada uma das mudanças	16
A rodagem do carro novo	16

Conforto e acessórios especiais

Ventilação e aquecimento	17
Rádio (opcional)	18
Relógio (opcional)	18
Cinzeiros	18
Cabide	18

Cuidados diários

Abrir o capot	19
Combustível recomendado	20
Escolha do lubrificante correcto	20
Lubrificantes recomendados	21
Graduação SAE recomendada	22
Bateria	22
Sistema de arrefecimento	23
Depósito do líquido do lava-vidros	23
Bombas principais dos travões e da embraiagem	23

Rodas e pneus

Cuidados com os pneus	24
Como mudar uma roda	25
Roda sobressalente e ferramenta	26
Reboque	26

Manutenção periódica e tabela das

lubrificações	27, 28, 29
---------------	------------

Pequenas indicações

Fusíveis	30
Correia da ventoinha	30
Velas	30
Platinados	31
Tabela das lâmpadas	31
Faróis	31
Luzes de mudança de direcção e de estacionamento	32
Conjunto das luzes de presença, de stop e de mudança de direcção	32
Luz da chapa de matrícula	32
Luz lateral de mudança de direcção	32
Diagrama da instalação eléctrica	33

Especificações e informações de serviço

Especificações gerais	35
Capacidades	35
Número do motor	35
Número do chassis	35
Especificações do motor	35

E ENTREPOSTO